

HYBRID – Das Beste aus beiden Welten kombinieren

HYBRID TECHNOLOGY

Allgemein gelten Hybridantriebe als Brückentechnologie auf dem Weg vom Verbrennungsmotor zum nachhaltigen Zero-Emission-Antrieb. Zumindest gilt diese Betrachtungsweise für die Automobilindustrie. Maschinen- und Gerätehersteller, sowie Schiffsbauer und Reeder werden aufgrund fehlender Infrastruktur, kleinen Serien sowie den immensen Batteriekosten von rein elektrischen Antriebssystemen absehen. Die Hybridtechnologie wird langfristig ein fester Bestandteil im Bereich von Off-Road-Anwendungen und der Marine bleiben.

Angesichts immer strengerer Vorschriften in Innenstädten, auf hoher See und in Hafenstädten gilt: Die Zukunft der Off-Road- und Schiffsantriebe gehört sauberen und nachhaltigen Antriebssystemen. Mit einem breiten Portfolio an Hybridantrieben kann Sauer & Sohn Maschinen- und Gerätehersteller, Schiffsbauer und Reeder unterstützen, Emissionen, Kraftstoffverbräuche sowie Betriebskosten zu senken. Sauer & Sohn bietet Verbrennungsmotoren, elektrische Motoren, Umrichter und Steuerungskomponenten aus einer Hand an. Dieses Gesamtpaket sorgt für Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und eine Steigerung der Qualität. Viele Argumente sprechen für Hybridantriebe.



Hybrid-Gasbus Fa. CM Fluids AG; Terminalbus Flughafen München Quelle: CM Fluids AG 2020

CUSTOMIZED DRIVELINE

sauer & sohn

Zentrale

Sauer & Sohn GmbH & Co. KG
Motorentechnik

Groß-Zimmerner Straße 51
64807 Dieburg · Germany

Telefon +49 (0) 6071 / 206 - 0
Telefax +49 (0) 6071 / 206 - 219
E-Mail: info@sauerundsohn.de



www.sauerundsohn.de/linkedin



[sauerundsohn.motorentechnik](https://www.facebook.com/sauerundsohn.motorentechnik)



[sauerundsohn.motorentechnik](https://www.instagram.com/sauerundsohn.motorentechnik)



WhatsApp +49 (0) 6071 / 206 - 210



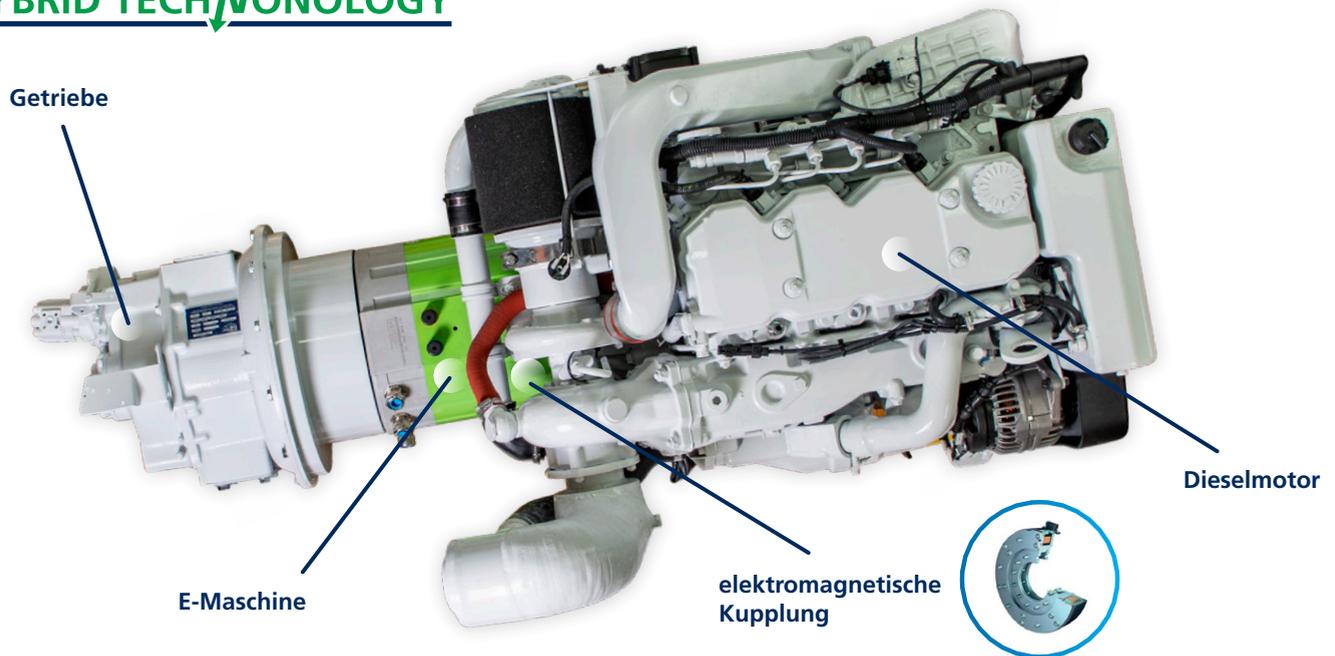
www.sauerundsohn.de



VERTRAGSPARTNER
DEUTSCHLAND

Die Innovation im Marine-Sektor

HYBRID TECHNOLOGY



CONSISTENT TORQUE



IMPROVED FUEL CONSUMPTION

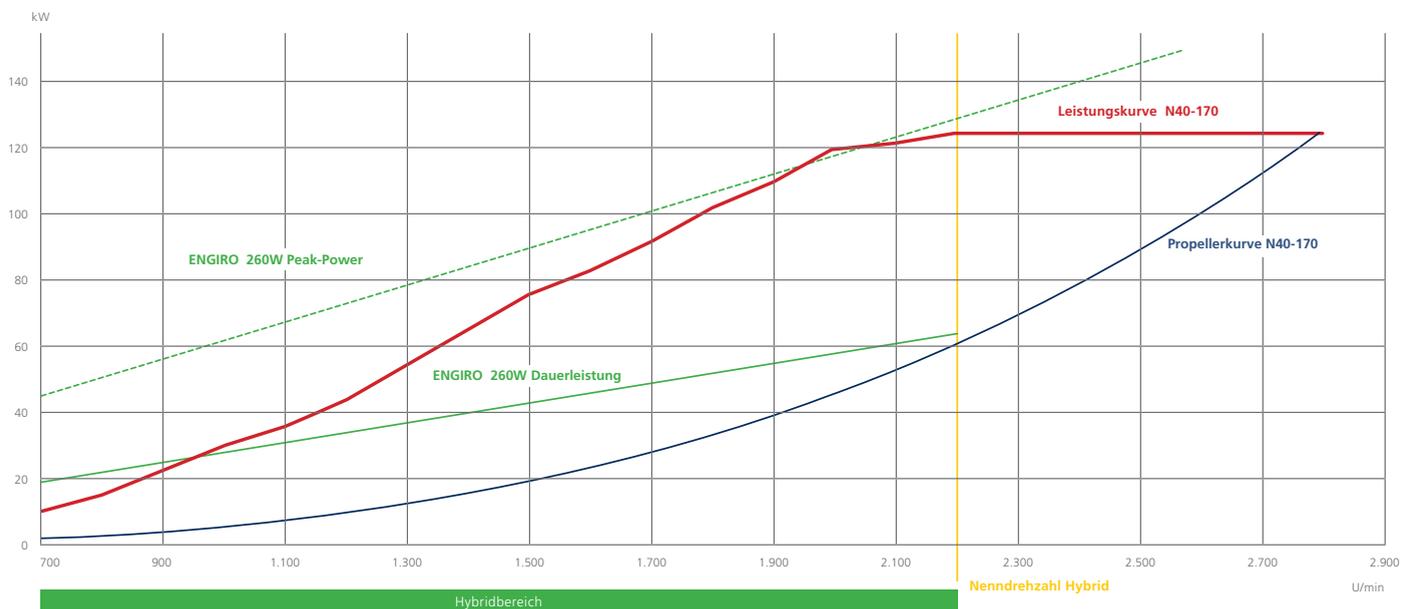


LESS NOISE AND EMISSIONS



DOWNSIZING

Ab 2020 gelten strengere Umweltregularien und -gesetze auf den Wasserstraßen dieser Welt. Durch das von Sauer & Sohn entwickelte Konzept ist es Schiffen möglich, rein elektrisch zu fahren. In diesem Betriebsmodus dürfen Hybridschiffe auch weiterhin solche Häfen und Gewässer ansteuern, die für konventionelle Aggregate gesperrt sind. So profitieren Hersteller wie Betreiber gleichermaßen vom Hybrid-Konzept, da es über die elektrische Maschine alleine oder im Verbund mit dem konventionellen Dieselmotor, Kraft auf die Propellerwelle ausübt.



HYBRID TECHNOLOGY

Systemübersicht

