



N67 NRE M - Stage V
(Quelle: Sauer & Sohn GmbH & Co. KG)

Im stetigen Wandel der Motorentechnik gibt es immer wieder neue Herausforderungen, welchen wir uns stellen müssen, um mit den Marktanforderungen Schritt halten zu können. Die EU-Abgasstufe Stage V stellt gerade in der Binnenschifffahrt eine der besonders großen Herausforderung dar, weil ein sehr großer Sprung von der alten zur neuen Abgasgesetzgebung umgesetzt werden muss. Die neue Abgasstufe hat ihren Einfluss nicht nur in der Motorenentwicklung, sondern beeinflusst auch die Auslegung der Anlagen, den Betrieb und das Verhalten der Antriebseinheiten. Wir von Sauer & Sohn wissen, wie wichtig und unverzichtbar eine funktionsgerechte Motorentechnik für die Binnenschifffahrt ist und haben es uns zur Aufgabe gemacht, hierfür Lösungen anzubieten. Wir sind stolz darauf, dass wir einer der wenigen Motorenanbieter sind, die ihren Teil dazu beitragen, die Binnenschifffahrt mit moderner Technik ausstatten zu können.



COMPACT AND
LIGHT DESIGN



LOW COST OF
OWNERSHIP



EXCELLENT AVAILABILITY
OF SPARE PARTS



OUTSTANDING MAINTENANCE
INTERVALS



NRE NRE STAGE V ZERTIFIZIERT



IWP IWP 1628 2016 EU ZERTIFIZIERT

Bezeichnung Motor	Abmessungen [mm] (LxBxH)	Gewicht [kg]	Zylinderanzahl	Abgasführung	Abgasnachbehandlung	Hubraum [l]	Leistung [kw] @ rpm	Kühlungsart	Zertifikat / Zulassung	Verfügbarkeit
N40 170	850x708x785	490	4	nass* oder trocken	keine	3,9	63 @2800 74 @2800 110 @2800 125 @2800	ZK-SW ZK-KK	IWP 1628 2016 EU	•
N67 170	1089x724x788	600	6	nass* oder trocken	keine	6,7	125 @2300	ZK-SW ZK-KK	IWP 1628 2016 EU	•
N67 NRE M	1062x687x1049	541	6	trocken	SCR DOC DPF	6,7	129 @2200 151 @2200 191 @2200 212 @2200	ZK-SW ZK-KK WK	NRE Stage V	•
C87 NRE M	1216x883x1007	870	6	trocken	SCR DOC DPF	8,7	245 @2100 265 @2100 305 @2100	ZK-SW ZK-KK WK	NRE Stage V	ab 2021
C13 NRE M	1355x973x1134	1320	6	trocken	SCR DOC DPF	12,9	346 @2100 384 @2100 407 @2100	ZK-SW ZK-KK WK	NRE Stage V	ab 2021

ZK-SW Zweikreis mit Seewasser
ZK-KK Zweikreis als Kielkühlung
WK Wabenkühler

Leistungsangaben (Toleranz ±3%) am Schwungrad nach ISO 3046/1, Dir. 97/68 EC ohne Lüfter DIN 6271, BS 5514, SAE J1349

*nur in Kombination mit ZK-SW möglich

CUSTOMIZED DRIVELINE

sauer & sohn

Zentrale

Sauer & Sohn GmbH & Co. KG
Motorentechnik

Groß-Zimmerner Straße 51
64807 Dieburg · Germany

Telefon +49 (0) 6071 / 206 - 0
Telefax +49 (0) 6071 / 206 - 219
E-Mail: info@sauerundsohn.de



www.sauerundsohn.de/linkedin



[sauerundsohn.motorentechnik](https://www.facebook.com/sauerundsohn.motorentechnik)



[sauerundsohn.motorentechnik](https://www.instagram.com/sauerundsohn.motorentechnik)



WhatsApp +49 (0) 6071 / 206 - 210



www.sauerundsohn.de



MARINE VERTRAGSPARTNER
DEUTSCHLAND / ÖSTERREICH