



Technische Grunddat	Technische Grunddaten	
Zylinderzahl	4 in Reihe	
Bohrung/Hub	79 mm x 76,4 mm	
Hubraum	1,5 L	
Verdichtung	11:1	
Ansaugart	Saugmotor	
Trockengewicht	102 kg	
Maße inkl. SAE-Gehäuse	605 mm x 590 mm x 696 mm	
Abgasstufe	EPA / CARB	

Leistungsangaben Benzinbetrieb SAE J1349	
Spezifikation Kraftstoff	mind. 87 Oktan, bleifrei
Interm. Leistung	45 kW / 3600 min ⁻¹
Dauerleistung	40 kW / 3600 min ⁻¹
Interm. Drehmoment	114 Nm / 2500 min ⁻¹
Kontin. Drehmoment	102 Nm / 2500 min ⁻¹

Leistungsangaben Flü	Leistungsangaben Flüssiggas (LPG) SAE J1349		
Interm. Leistung	42 kW / 3600 min ⁻¹		
Dauerleistung	38 kW / 3600 min ⁻¹		
Interm. Drehmoment	111 Nm / 2500 min ⁻¹		
Kontin. Drehmoment	101 Nm / 2500 min ⁻¹		

Leistungsangaben Erdgas (NG) SAE J1349		
Interm. Leistung	37 kW / 3600 min ⁻¹	
Dauerleistung	34 kW / 3600 min ⁻¹	
Interm. Drehmoment	105 Nm / 2500 min ⁻¹	
Kontin. Drehmoment	94 Nm / 2500 min ⁻¹	

SPEZIFIKATIONEN



4 Zylinder in Reihe

Oben liegende Nockenwellen (DOHC)

"Longlife"-Ventiltrieb mit gehärteten Ventilsitzen und Ventilen für den Betrieb mit Gas Über Zahnriemen gesteuerte Nockenwellen mit hydraulischem, wartungsfreiem Spannsystem zur Reduzierung von Motorgeräuschen, höherer Leistung und einer langen Lebensdauer durch geringere Reibung

Variable Ventilsteuerung (Ti-VCT) für optimale Leistung und Emissionsanpassung Motorblock aus Aluminium für eine höhere Lebensdauer und ein geringeres Gewicht Ventiltriebkomponenten für alternative Treibstoffe ausgelegt zum Betrieb mit Benzin/Erdgas/Flüssiggas

Kolbenkühldüsen zur Kühlung der Kolben, für höhere Leistung und lange Lebensdauer Integrierter Klopfsensor sorgt für einen besseren Motorschutz und eine lange Lebensdauer

Kurbelwelle aus Kugelgraphit-Gusseisen mit fünf Hauptlagern für eine erhöhte Festigkeit und einen geringeren Verschleiß durch gleichmäßige Lagerung und dadurch eine lange Lebensdauer

Abgaskrümmer aus Gusseisen für große Stabilität bei hohen Temperaturen Ventildeckel aus Polyamid-Kunststoff für einen lebenslangen Korrosionsschutz und die Reduzierung der Motorgeräusche

Elektronisches Zündsystem mit Kurbelwellen- und Nockenwellen-Positionsgeber für die effektive und zuverlässige Bereitstellung des Zündfunkens

Sequenzielle Benzineinspritzung für die kontrollierte Kraftstoffzufuhr bei allen Motordrehzahlen, einen geringen Kraftstoffverbrauch und geringe Emissionen bei hoher Motorleistung Lambda-Regelung sorgt für gleichbleibende Emissionen

Neuste Generation der Motorsteuerung für die Anpassung an alle Kundenwünsche (CAN-Bus J1939)

LIEFERUMFANG

Schwungradgehäuse SAE 5 wahlweise mit oder ohne Aufstellfüße Schwungrad zentriert 7,5" Sauglüfter D=330mm, motorbetrieben Drucklüfter D=330mm, motorbetrieben Vorbaukühlanlage verrohrt und am Motor montiert (optional) Motorkabelstrang komplett angebaut 42-Pin Kabelstrang für elektrische Einbindung Elektronisches Gaspedal Potenziometer für Drehzahlverstellung per Hand

Drehzahl Wahlschalter Abgasrohr mit Aufnahme für Lambda-Sonde

Abgas-Katalysator und Montagebänder

Trockenluftfilteranlage Motorsteuergerät ECU CAN-Bus fähig

Elektronische Drosselklappe BOSCH Gasanlage wahlweise für Flüssiggas oder Erdgas

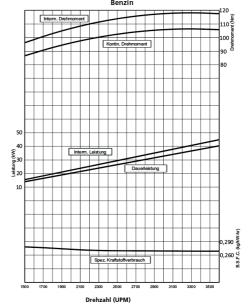
Elektrisches Gasabsperrventil 12V mit Gasfilter

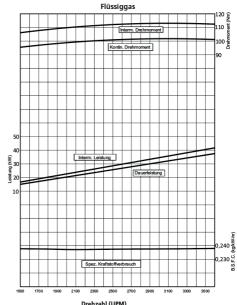
Lambda-Regelung integriert Ölfilter, Ölmessstab

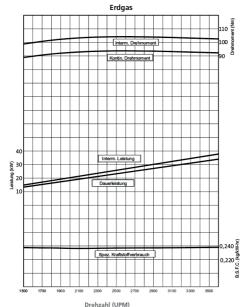
Anlasser 12V Drehstromlichtmaschine 12V / 90A Kühlmittelpumpe, Thermostat

Poly "V" Riementrieb für Wasserpumpe/ Lichtmaschine

Motorhebeösen









FORD TSG-415 MOTOR

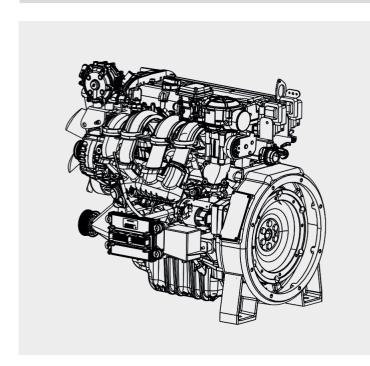
4 Zylinder (in Reihe), 1,5 Liter Motor

Abgebildet mit:

LPG-Komponenten

SAE 5 Gehäuse

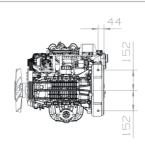
SAE 7,5" Schwungrad











Abgebildet mit:

LPG-Komponenten

SAE 5 Gehäuse

SAE 7,5" Schwungrad

Kühlanlage ausgelegt für 50°C Umgebungstemperatur

